

捷途 X70L 太卷了！CDC 魔毯底盘 + 32 种座椅，晕车党狂喜

来源：彭郁婷 发布时间：2025-11-19 01:29:03

9 月 25 日，捷途 X70L 重磅上市！以 “磁悬浮豪华电七座 SUV” 为定位，秉持 “越级才是真豪华” 的核心思路，新车一次性推出 5 个车型版本。参与超级置换活动后，价格区间为 9.99 万 - 13.39 万，在竞争激烈的大七座 SUV 市场中，为家庭用户提供了全新选择。它让消费者无需高额投入，就能在同级别车型中享受到优质配置，成为家庭购车的高价值备选。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6460车友热议二手车暂无

要是你对十万级SUV的安全性还有点顾虑，那 捷途X70L(图片|配置|询价)之前做的两项测试或许能让你心里踏实点。它和中国汽研合作，在南京理工大学汤山科研试验中心完成了枪击和车身爆破两项极限测试，从参与方和保光平台来看，专业性和权威性还是有一定保障的。在枪击测试里，车身关键部位的防护效果还不错；车身爆破测试中，车辆的结构稳定性也得到了验证。



捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6460车友热议二手车暂无

很多家庭开车出门，最头疼的就是老人和小孩晕车，捷途X70L(读测评)的云台底盘在这

方面花了不少心思。它的CDC电磁悬挂系统装了5颗姿态传感器、4个智能电磁阀和1颗CDC控制器，响应速度能达到10毫秒，每秒能自动进行100次阻尼调节，还支持舒适、标准、运动三种悬架阻尼模式切换。实际开的时候，起步时车头不会猛地抬起来，刹车也不会有明显的点头现象，过弯时车身侧倾不明显，遇到减速带或者坑洼路面，颠簸感会减轻不少。有体验过的老人说，坐这款车比家里之前的旧车稳很多，不容易晕车。除了CDC电磁悬挂，这个云台舒适底盘还设置了26处底盘减震衬套，其中有80毫米的大直径衬套，前后悬架行程分别能到200毫米和193毫米。这些设计能进一步过滤路面传来的震动，让行驶起来更舒服一些。同时，整车能承载600公斤的重量，周末一家人带着露营装备、行李箱出门，不用太担心装不下或者超重的问题。

座舱的使用体验对全家出行影响挺大，捷途X70L(用车口碑)的AI座舱在智能化和易用性上表现还可以。它标配了骁龙8155芯片，这款芯片的性能大家比较熟悉，能让车机系统运行起来保持流畅，操作的时候不会出现卡顿的情况。15.6英寸的向日葵屏可以左右偏转10度，再配合四音区语音控制，要是你说“你好捷途，打开导航”，屏幕会自动转向驾驶员这边；如果二排的孩子说“播放动画片”，屏幕也能准确响应，转向孩子坐的区域，不用大人起身调整，挺方便的。AI语音大模型和豆包大模型做了深度融合，支持连续多指令对话。开车的时候想知道“附近的加油站在哪”“车辆保养周期是多久”，或者出门玩的时候问“周边的景点有哪些”，它都能给出准确的回答，还能在不同场景下扮演懂车专家、百科专家、攻略导游等角色。TOUROS3.0车机系统设计得也比较贴心，智能灵动岛能清晰显示重要信息，副驾的负一屏能让乘客自己调节空调、切换音乐，不用麻烦驾驶员。另外，座舱里装了12个高品质扬声器，采用7.1全景声道布局，不管是听音乐、讲故事还是看电影，音效都还不错。50W的手机无线快充功能也很实用，手机放上去就能快速充电，解决了出行时手机没电的麻烦。



作为一款七座SUV，座椅的灵活性和舒适性很关键。捷途X70L的32变电七座在这两方面

都考虑到了。它支持全车七座电动调节，通过中控屏或者座椅旁边的按键，就能轻松调整座椅位置。在座椅组合模式上，一共有32种选择，能应对不同的出行场景。比如全家去露营，按一下“智能大床模式”，二三排座椅会自动放倒，形成平整的躺卧空间，还有居家大床、旅行小床、小憩模式、驻车沙发4种躺平模式可以选，累了就能躺下休息。二排座椅支持前后和靠背电动调节，最大能调节到131度的浮感无极角度，不管是想半躺着看风景，还是保持端正坐姿聊天，都能找到合适的角度。三排座椅进出也方便，一键电动操作就能完成，而且三排靠背也支持电动调节，让后排乘客也能坐得舒服些。座椅的舒适程度对长途出行很重要，捷途X70L的12层舒云座椅在舒适性上做得比较到位。主驾座椅支持12向电动调节，其中包含4向电动腰托，能根据不同身形的人调整到贴合腰部的位置，减少驾驶疲劳。前排座椅还带有10点式按摩功能，开久了车开启按摩，能有效缓解肌肉酸痛。同时，前排座椅的记忆、加热、通风功能也都有，冬天不用坐“冷板凳”，夏天也能避免座椅闷热带来的不适。副驾的老板键设计，能让副驾乘客轻松调节后排座椅位置，提升乘坐体验。零压豪华软枕能更好地支撑头部和颈部，进一步增加舒适感。从结构上看，座椅采用12层舒适性结构，其中包含20毫米的舒适发泡层，支撑性不错，就算长时间乘坐或者躺卧，也不会觉得累。另外，二排配备的小桌板能承重30公斤，孩子在上面写作业、画画，大人办公或者放零食、饮品都很方便，是个实用的设计。



捷途X70L提供5座和7座两种选择，7座车型采用2-3-2的座椅布局，很符合家庭用车的需求。车身尺寸为4810×1930×1705毫米，轴距达到2820毫米，属于B级车型的尺寸，这样的尺寸为宽敞的车内空间打下了基础。选5座模式时，车内空间很充裕，后排乘客能享受到宽敞的腿部和头部空间，就算长时间乘坐也不会觉得压抑。要是家里人多，切换到7座模式，全家人出行也能轻松容纳。在乘坐空间方面，二排能实现双一米的乘坐空间，身高175厘米左右的人坐进去，腿部能留出两拳以上的距离，头部空间也很充足。车内挑高超过1.2米，进一步提升了空间的通透感，不会让人有局促的感觉。三排空间虽然比二排略小，但身

高170厘米的人坐进去，头部不会顶到车顶，腿部也有一定的活动空间，短途乘坐完全没问题。储物空间方面，车内设计了43处收纳位置，像手机、钥匙、水杯、纸巾等小物件，都能找到合适的地方放。8升容量的扶手箱，能装不少东西，实用性很强。后备箱空间表现也不错，五座版本的容积为732升，其中包含74升的下沉空间，日常购物、放行李箱都没问题。如果需要装大件物品，把后排放倒后，最大空间能扩展到1708升，像1.5米的书架、露营用的帐篷和睡袋等，都能轻松装下。

对于SUV来说，动力性能也是大家比较关心的点。捷途X70L搭载的奇瑞2.0TD鲲鹏动力，在动力输出和可靠性上有一定表现。这款发动机曾11次获得“中国心”十佳发动机称号，最大功率达到187千瓦，最大扭矩为390牛·米。实际驾驶中，不管是起步加速，还是在高速上超车，动力响应都比较及时，踩下油门能感受到明显的动力输出，不会有动力不足的情况。和这款发动机匹配的是全栈自研的8AT变速箱，这款变速箱也获得过世界十佳变速箱的认可。换挡过程比较平顺，没有明显的顿挫感，不管是在城市道路频繁启停，还是在高速上匀速行驶，都能带来流畅的驾驶体验。同时，这款车加92号汽油就行，日常用车成本相对较低。经过实际测试，综合油耗大概在7.5升/100公里，在同级别车型中，这个油耗表现处于正常水平。如果平时主要在市区行驶，对动力需求不是特别高，也可以选择1.5T版本，能进一步降低油耗成本。捷途X70L的车身采用笼式结构设计，高强度钢占比达到86%，其中热成型钢占比21%。高强度钢能提升车身的整体刚性，热成型钢的强度比普通钢材高不少，在碰撞时能有效抵抗冲击力，保护车内人员安全。车身扭转刚度达到23500牛·米/度，这个数据表现不错，能让车辆在行驶过程中保持车身稳定，就算遇到复杂路况，也能减少车身变形。同时，它还采用了越野车常用的一体式热成型双门环设计，四门内部都装有热成型防撞钢板，进一步增强了车身侧面的防护能力。在细节安全设计上，二三排座椅靠背都装有钢板，能防止追尾时异物穿透座椅伤害到后排乘客。半隐藏式门把手在行驶过程中能减少风阻，同时也能避免在碰撞时对人员造成额外伤害。电子儿童锁的设计也很贴心，在主驾位置就能一键操作，不用下车就能锁闭后门，有效防止孩子在行车过程中误开车门。

领航员最低售价：110.80万起
图片参数配置询底价
懂车分4.26
懂车实测暂无车友圈5.1万车友热议
二手车4.98万起 | 141辆

除了车身结构能带来的物理层面安全，我发现捷途X70L在车内环境安全这块也下了不少功夫。之前看它经过中国汽车工程研究院的权威检测，车内那些内饰材料里没含什么有害物质，这样就能很好地避免甲醛、苯这类有害气体对咱们身体造成伤害，尤其适合家里有孩子和老人的情况。

至于空气净化方面，这车也配了挺实用的配置，有CN95级别的安全空气滤芯、PM2.5智能空气净化系统，还有负离子健康新风系统。像那个CN95级滤芯，能过滤掉空气中的颗粒物和细菌；PM2.5智能空气净化系统呢，能实时盯着车内空气质量，要是不好了就会自动启动净化功能；负离子健康新风系统则能一直给车内送新鲜空气，让车里空气保持清爽。

为了让咱们消费者开车用着更放心，捷途X70L 还提供了整车终身质保的服务。能做出这样的承诺，看得出来品牌对自己产品的品质挺有信心的，也帮咱们解决了不少后顾之忧。平时用车的时候，要是车辆出现了不是人为因素导致的故障，都能享受免费维修更换的服务，这样一来，后期用车的成本也大大降低了。

作为一款定位 “磁悬浮豪华电七座 SUV” 的车型，捷途 X70L 以 9.99 万 - 13.39 万的亲民定价，在竞争激烈的大七座 SUV 市场中交出了一份诚意满满的答卷。它精准洞察家庭用车的核心痛点，从安全、舒适、空间、智能、动力五大维度全面发力，为用户提供了高性价比的出行解决方案。

安全层面，枪击与爆破极限测试验证了车身结构的可靠性，86% 高强度钢占比、一体式热成型双门环等设计筑牢物理防护，CN95 滤芯与环保内饰则守护车内环境健康，再搭配整车终身质保服务，让家庭出行无后顾之忧。舒适体验上，CDC 电磁悬挂与 12 层舒云座椅化解颠簸与疲劳，32 种座椅组合模式适配露营、休憩等多元场景，老人孩子都能找到惬意坐姿。

空间表现堪称同级标准，2820 毫米轴距支撑起宽敞的三排乘坐空间，43 处收纳与可扩展至 1708 升的后备箱，完全满足家庭储物需求。智能座舱凭借骁龙 8155 芯片与豆包大模型，实现流畅交互与多场景服务，让行车过程更便捷有趣。动力方面，奇瑞鲲鹏 2.0TD+8AT 的黄金组合，兼顾动力输出与燃油经济性，92 号汽油适配更降低日常用车成本。

整体来看，捷途 X70L 打破了 “豪华配置必高价” 的固有认知，以越级实力平衡了价格、配置与实用性，无论是日常通勤还是全家远游，都能从容应对，无疑是十万级家庭七座 SUV 市场中值得重点考虑的优选车型。

HTML版本： [捷途 X70L 太卷了！CDC 魔毯底盘 + 32 种座椅，晕车党狂喜](#)